

Straatcomités en scholen op het Kiel willen veiliger verkeer

Sinds 2021 ijvert Mobiel Kiel, een groepering van twaalf straatcomités, gesteund door vijftien Kielse scholen, voor een leefbaardere wijk. Mobiel Kiel streeft naar een gezondere omgeving, veiliger verkeer, minder autodruk en meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Ondanks meerdere gesprekken op het stadhuis merken we dat het stadsbestuur geen rekening houdt met onze verzuchtingen.

Twee concrete en recente ingrepen illustreren hoe het huidige beleid de **doorstroming van de auto's prioritair** stelt, boven veiligheid, boven leefbaarheid, boven woonkwaliteit.

- Op de (kleine) Boomsesteenweg zijn bij de recente vernieuwing van de bovenlaag van het wegdek **slechts grijze fietssuggestiestroken** geschilderd. Nochtans telt dat stuk (ongeveer een kilometer lang, met een uitloper naar de Jan Frans van de Gaerstraat) niet minder dan vier scholen en twee kinderdagverblijven. Het 'verbeterde' wegdek remt het autoverkeer niet af, integendeel. Daardoor is deze straat meer dan voorheen voor de zwakke weggebruikers een ramp qua veiligheid.

Waarom is er bijvoorbeeld niet gekozen voor **een inrichting die de veiligheid van fietsers prioritair maakt en de oversteekplaatsen voor voetgangers uitbreidt**? Een experimentele opstelling naar aanleiding van de werken aan deze straat in 2025 is toch perfect te verantwoorden?

- De heraanleg van een deel van de Sint-Bernardsesteenweg aan shoppingscentrum den Tir is ook een bewijs **hoe fietsers en voetgangers moeten wijken voor de doorstroming van het autoverkeer**. De verkeerschaos is er compleet. Fietsers worden er voor de leeuwen geworpen.

Bewaak veiligheid en gezondheid

Mobiel Kiel stelt bij het beleid een totaal gebrek aan inzicht vast over hoe een woonwijk te verbinden met een levendig winkelcentrum en vele scholen. Elke dag geraken in Vlaanderen veertien kinderen op weg van of naar school gewond in het verkeer. Blijkbaar vindt het Antwerpse stadsbestuur dat cijfer niet hallucinant genoeg om als prioriteit op te nemen.

De ingrepen op de Boomsesteenweg en de Sint-Bernardsesteenweg zijn tekenend voor de manier waarop dit stadsbestuur zijn plicht – het bewaken van veiligheid en gezondheid van zijn bevolking – verwaarloost. **Zolang dit beleid eenzijdig blijft focussen op de doorstroming van het autoverkeer, gaan leefkwaliteit (gezonde lucht, ruimte voor ontmoeting, geen geluidsoverlast door verkeer) en verkeersveiligheid (aandacht en ruimte voor voetgangers en fietsers) achteruit.**

Het is niet correct dat het kabinet mobiliteit de verbetering van de openbare ruimte gijzelt. Mobiel Kiel wil dat alle schepenen, stads- en districtsdiens ten hun verantwoordelijkheid nemen om samen het algemeen welzijn in de woonwijk het Kiel op te krikken.

Met uitzondering van de VIIde-Olympiadelaan is het in de dichtbevolkte wijk het Kiel, met zijn smalle straten en vele scholen, **nergens veilig en comfortabel fietsen**. Overal en altijd worden fietsers geconfronteerd met auto's die sneller rijden dan de toegestane dertig kilometer per uur of die agressief voorbijsteken, zonder de wettelijke afstand in acht te nemen.

Mobiel Kiel heeft drie doelen om de openbare ruimte anders en beter in te richten:

1. Concrete stappen naar minder autodruk (basisidee: infrastructuur gericht op de modal shift)
2. Concrete aanpassingen om een fietsveilige en fietsvriendelijke wijk te realiseren (basisidee: eerste fietswijk van 't stad)
3. Een globaal plan voor de wijk (basisidee: een mobiliteits- en circulatieplan dat de leefbaarheid verhoogt)

Wij zijn ervan overtuigd dat het stadsbestuur beseft hoe slecht de situatie op het Kiel is, hoe onveilig het verkeer en hoe pover de lucht- en leefkwaliteit zijn. Wij **missen politieke moed** om het probleem ten gronde en met wijkomvattende en structurele maatregelen aan te pakken.

Nieuw plan voor het Kiel

Mobiel Kiel brengt de wijk in beweging. Experts tekenen op vraag van Mobiel Kiel een nieuw plan: het Kielse Pleinenplan is uitgewerkt. Buurbewoners worden in dit proces gehoord, bevestigd en erkend. Mobiel Kiel laat van zich horen op buurtoverlegmomenten. Mobiel Kiel plant acties om de wijk de aandacht en de ruimte te geven die ze nodig heeft.

Deze brief is een oproep aan het beleid om het Kielse Pleinenplan als basis te gebruiken voor de verbetering van de wijk. Mobiel Kiel is ervan overtuigd dat het principe en de visie achter het plan de basiselementen bevatten voor een betere openbare ruimte.