

De kleine Boomsesteenweg VAN VERKEERSAS NAAR BUURTLINT

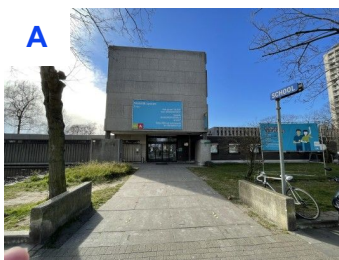
01 OPDRACHT

Ontwerp een [nieuwe inrichting](#) voor de kleine Boomsesteenweg die de straat autoluw, klimaatadaptief, groen en verbindend maakt en zo de leefkwaliteit verhoogt.

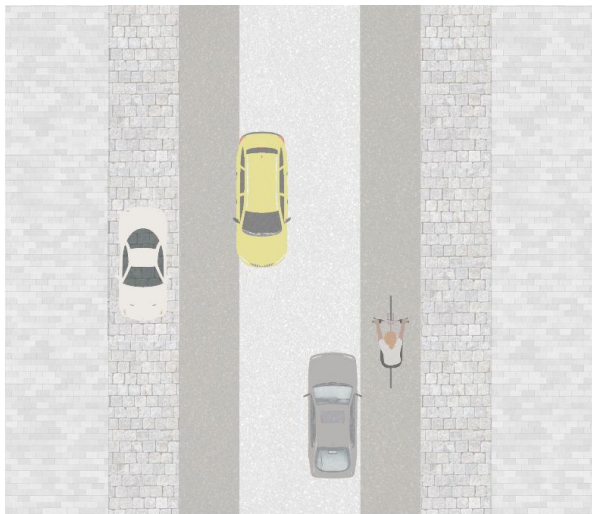


02 PROBLEEMDEFINITIE

02 Bestaande situatie



02 Mobiliteit



Zeer breedt straatprofiel

02 Mobiliteit



Drukke straat



Parkeerdruk



Ongevallen

02 GROEN



Te kort aan boomschaduw



Beperkte mate aan gebruiksgroen

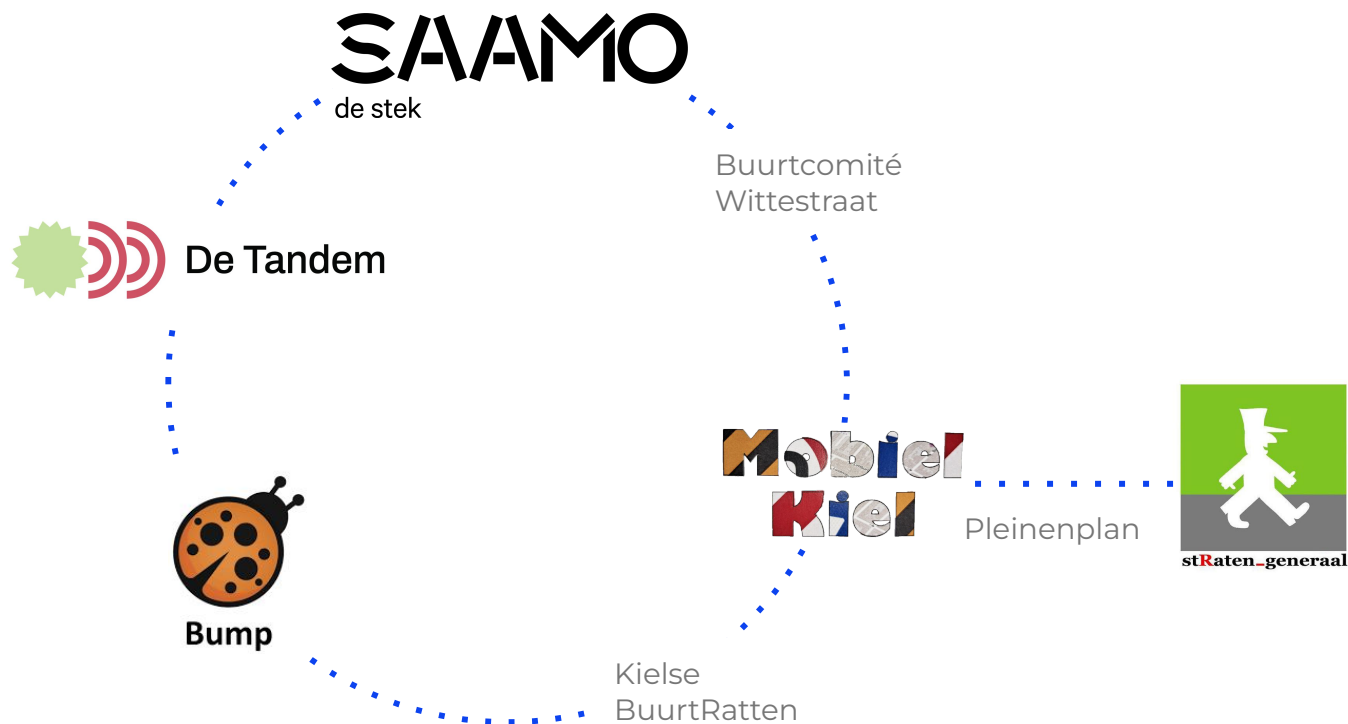


Nood aan handhaving

05 INTERVIEWS

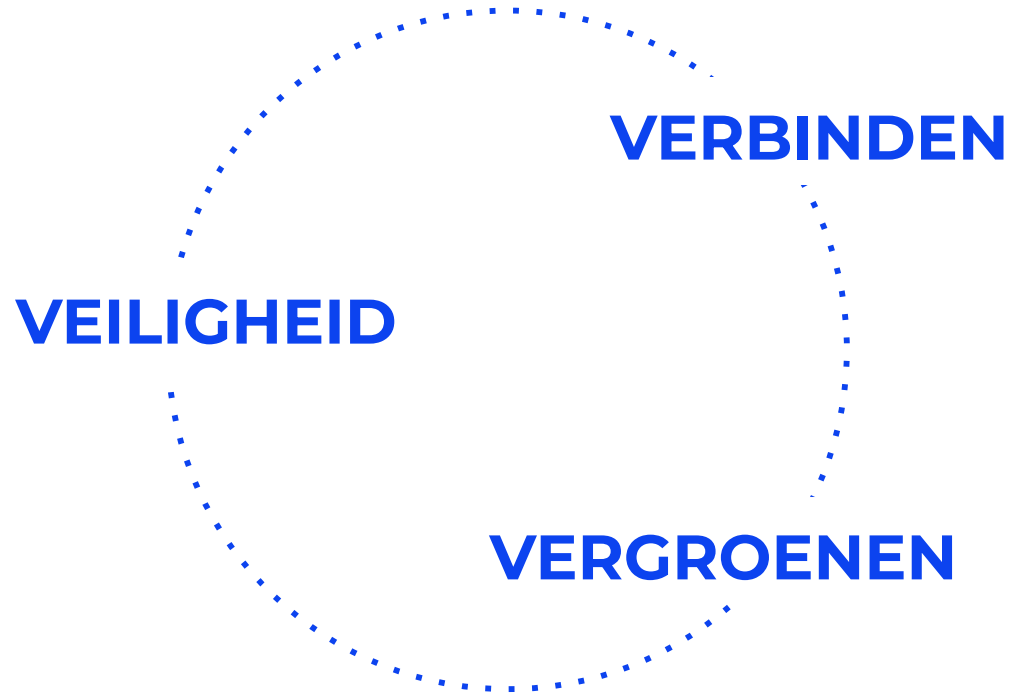
05 INTERVIEWS

ACTOREN

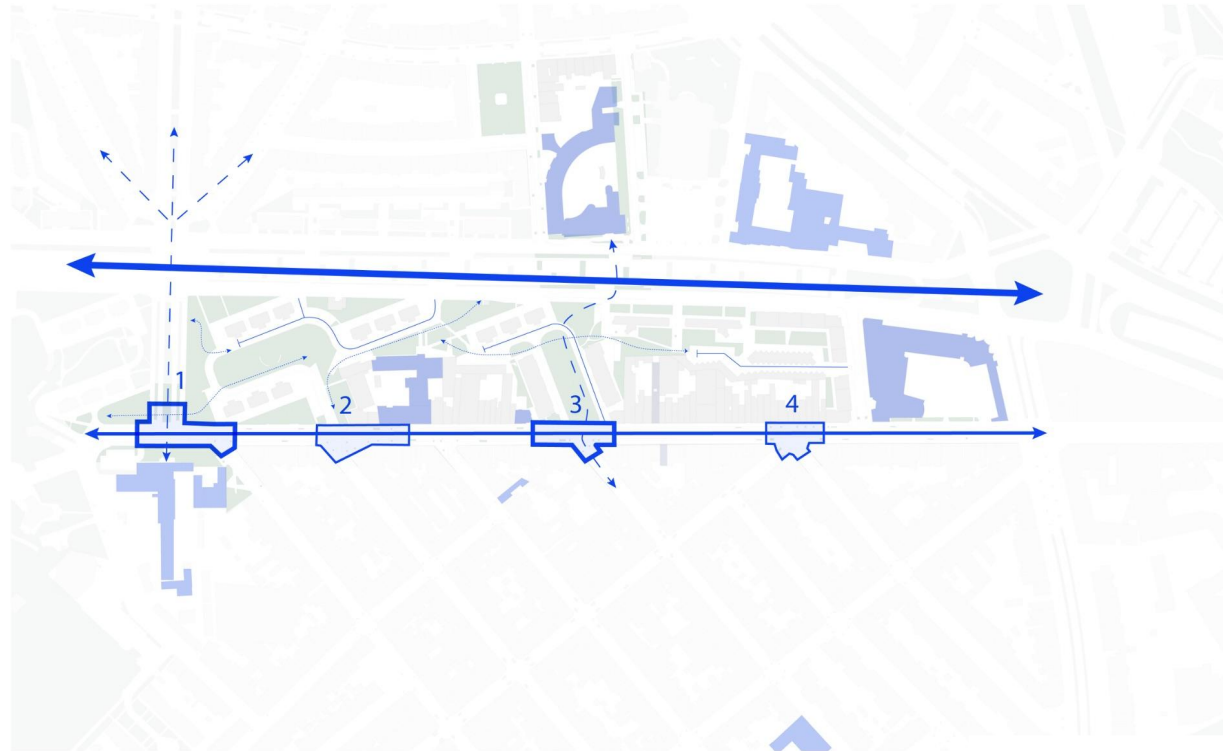


06 FOCUSPUNTEN EN CONCEPTEN

06 FOCUSPUNTEN



06 STRATEGIE



-  Vertragend plein/plateau
-  Hoofdverbinding
-  Buurtverbinding
-  Dwarsverbinding
-  Speelweefstel Pleinenplan
-  Knip straten Pleinenplan
-  Scholen

06 CONCEPTEN TOEGELICHT

CONCEPT 1: Pleinen



Raised intersections, NACTO

CONCEPT 2: Fietsstraat

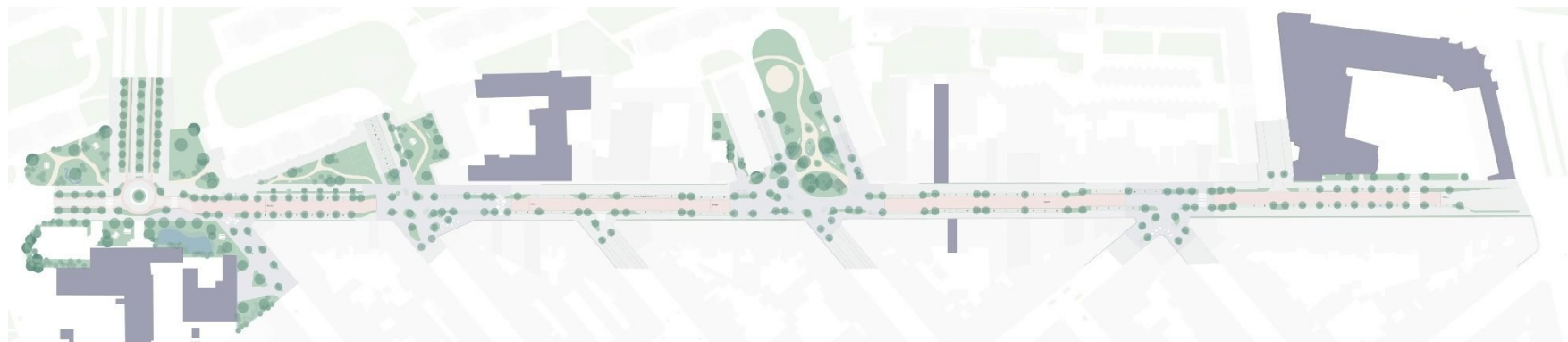


07 ONTWERP

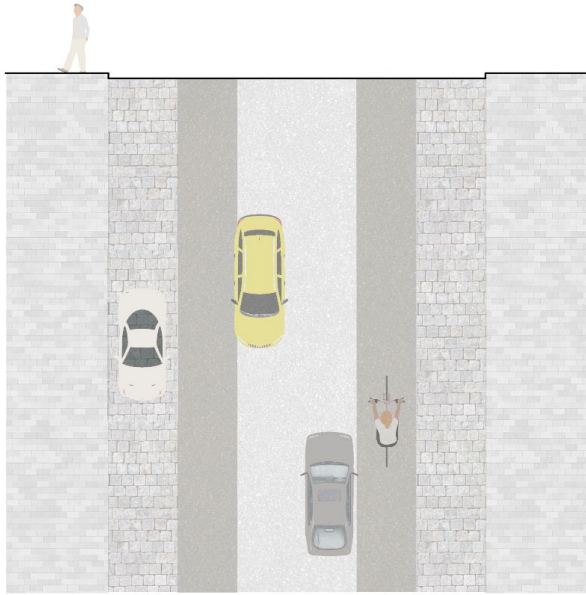
07 HUIDIGE SITUATIE



07 NIEUWE SITUATIE



07 ONTWERP: VOOR EN NA



Huidige situatie



Nieuwe situatie

07 ONTWERP



Huidige situatie

07 ONTWERP

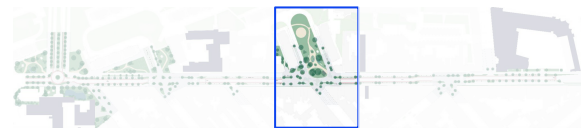


Funnycross project, Madrid

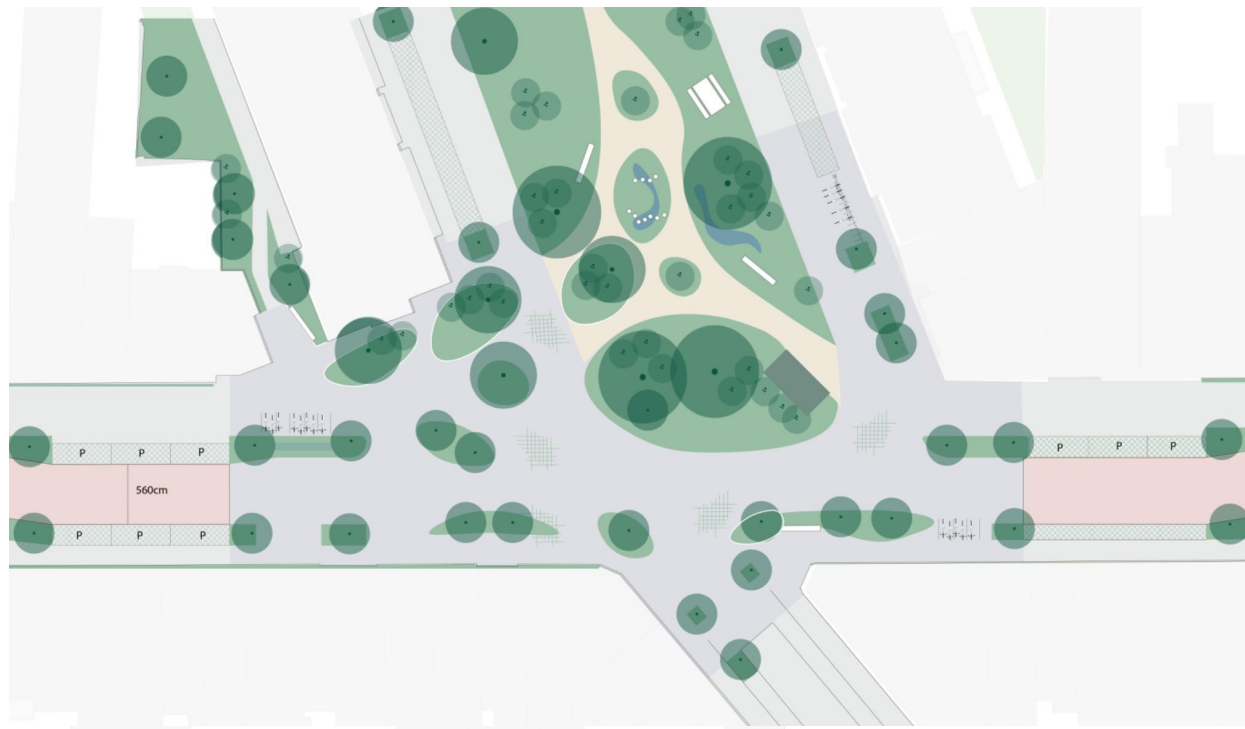


Huidige situatie

07 ONTWERP

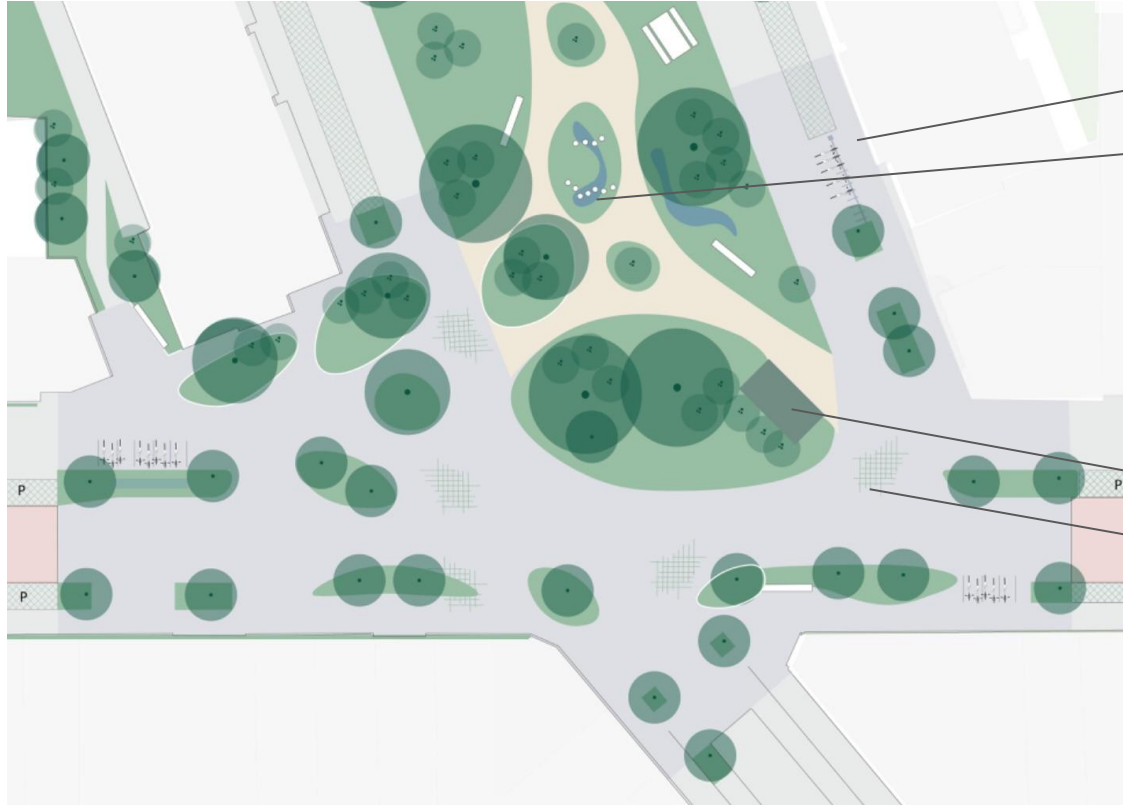


Toekomstbomen op Jan Lighthartplein



Huidige situatie

07 ONTWERP



VELO station

Speelwadi

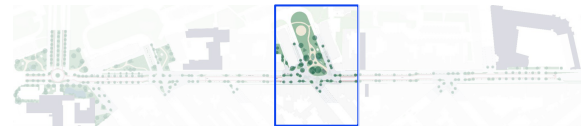


Overdekte fietsenstalling

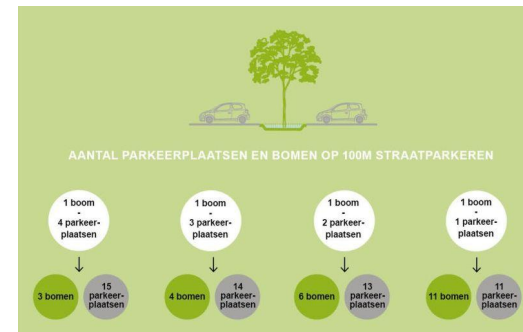
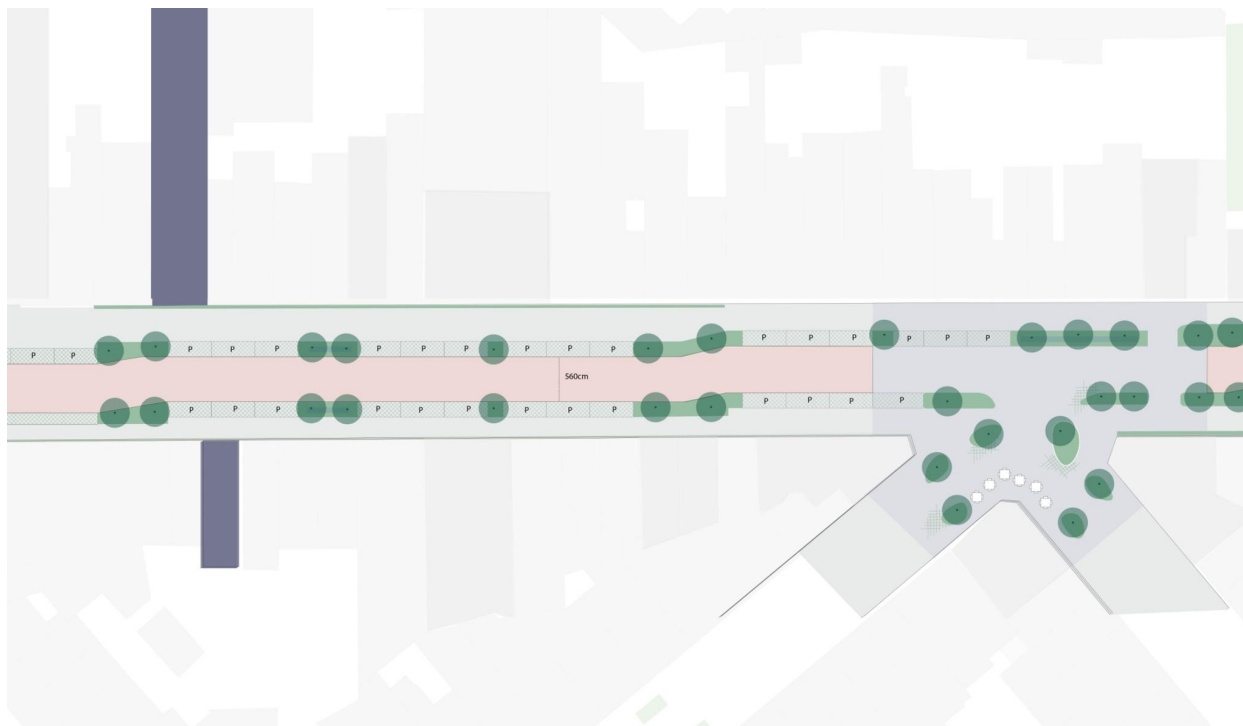
Halfverharding



07 ONTWERP

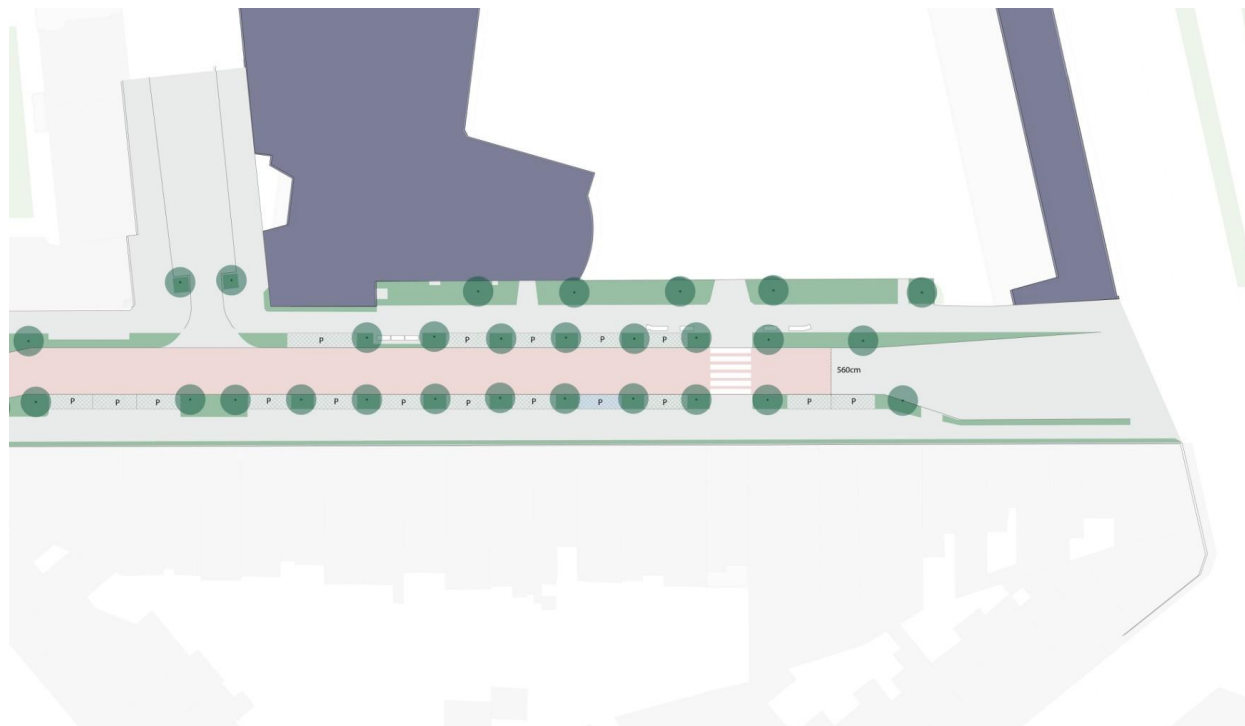


07 ONTWERP

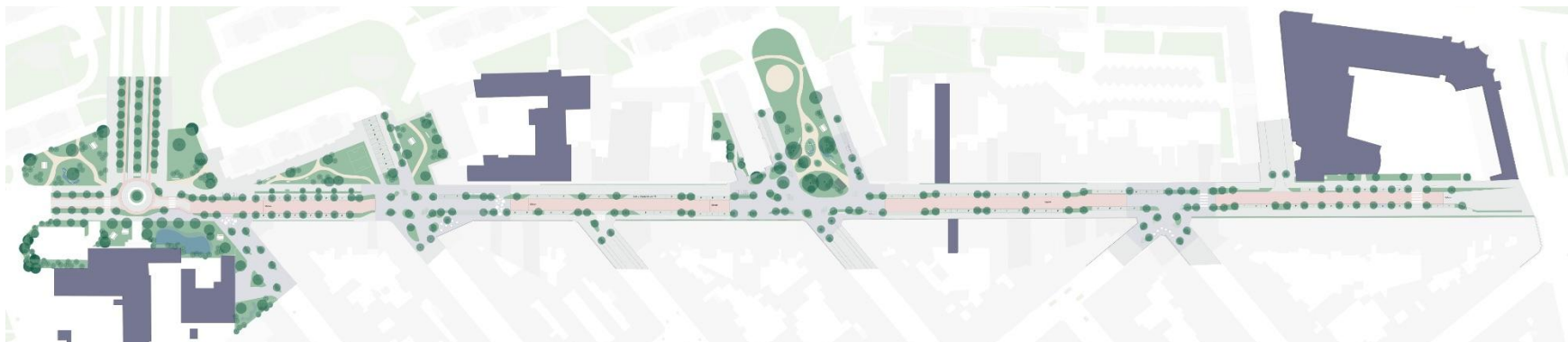


Huidige situatie



07 ONTWERP



Huidige situatie



VAN VERKEERSAS NAAR BUURTLINT

	Vandaag	Toekomst
	88	233
	27	121